

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI (DGSIS)
Div. 3 - Ufficio di Statistica

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA 2020

**OBIETTIVO STRATEGICO:
MIGLIORARE LA SICUREZZA NELLE VARIE
MODALITA' DI TRASPORTO**



ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

Capitolo II

**CITTA' METROPOLITANE: ANALISI DEGLI INDICI DI INFORTUNIO SUL LAVORO
"CON MEZZO DI TRASPORTO COINVOLTO" RIFERITI AI NODI DELLA RETE
STRADALE**

Appendice I

**(a cura dell'INAIL - Dipartimento innovazioni tecnologiche e sicurezza degli impianti,
prodotti ed insediamenti antropici)**

Città metropolitane: Analisi degli indici di Infortunio sul lavoro “con mezzo di trasporto coinvolto” riferiti ai nodi della rete stradale

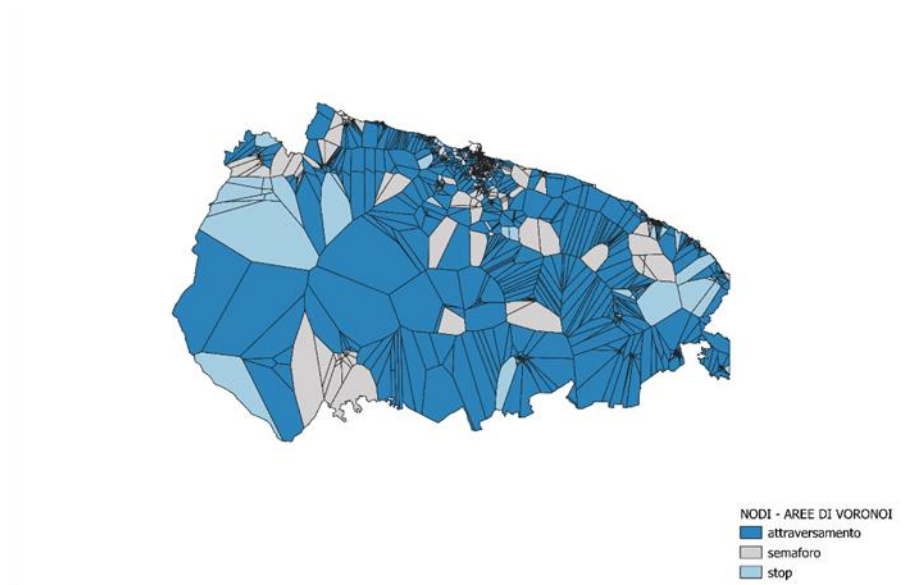
APPENDICE I

A cura di: Antonella Pireddu

INAIL - Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro - Dipartimento innovazioni tecnologiche e sicurezza degli impianti, prodotti ed insediamenti antropici

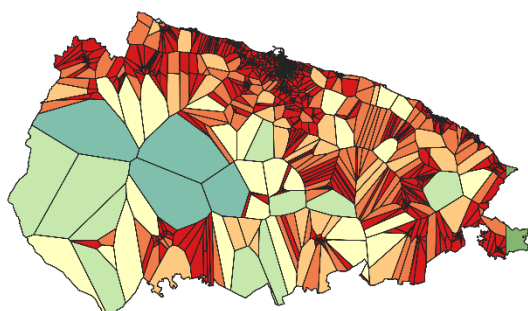
Con riferimento all'analisi [CITTA' METROPOLITANE: ANALISI DEGLI INDICI DI “INFORTUNIO SUL LAVORO CON MEZZO DI TRASPORTO COINVOLTO” RIFERITI AI NODI DELLA RETE STRADALE](#), l'appendice riporta, per ogni Città metropolitana la una mappa tematica degli attraversamenti, semafori o stop e delle relative aree di Voronoi $V(p)$. Inoltre, riporta due mappe degli “indici ponderati di infortunio” (I_v), calcolati nelle stesse aree, nel I semestre 2019 e nel I semestre 2020.

Città metropolitana di Bari. Poligoni di Voronoi V(p) generati da attraversamenti, semafori e stop (p)

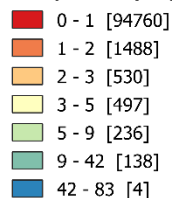


Città metropolitana di Bari. Indici di Infortunio sul lavoro "con mezzo di trasporto coinvolto" (Iv) nelle aree di influenza generate da attraversamenti, semafori e stop. Periodo di riferimento I semestre 2019 (sinistra) e I semestre 2020 (destra).

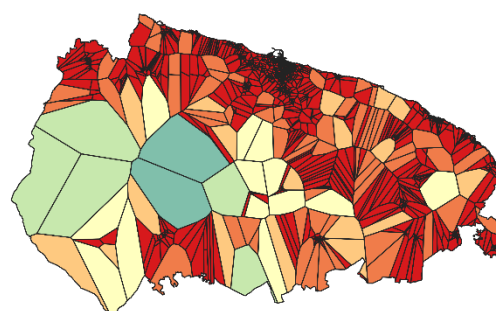
DENOMINAZIONE	AREA	ESTENSIONE STRADALE	NODI - AREE	INFORTUNI SEMESTRE I 2019	INFORTUNI SEMESTRE I 2020
Bari	3863	16194.4	2738	664	424



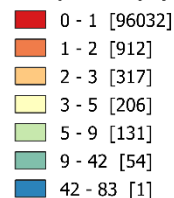
INDICE DI INFORTUNIO [FREQ.] [97653]



0 10 20 km

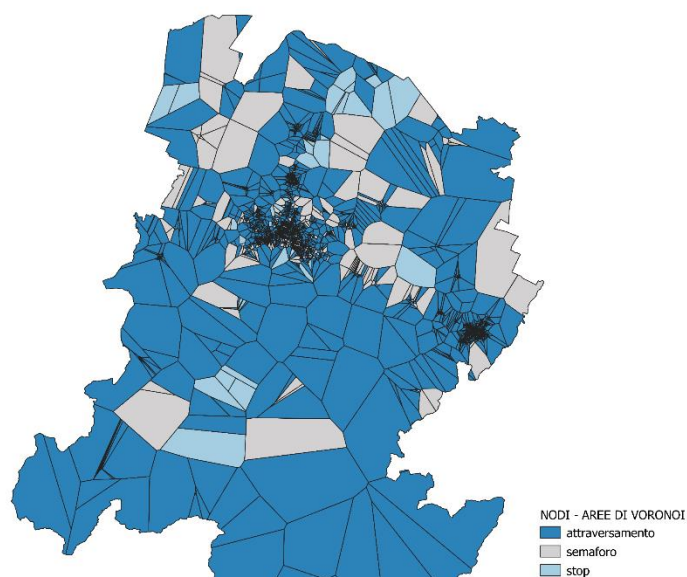


INDICE DI INFORTUNIO [FREQ.] [97653]



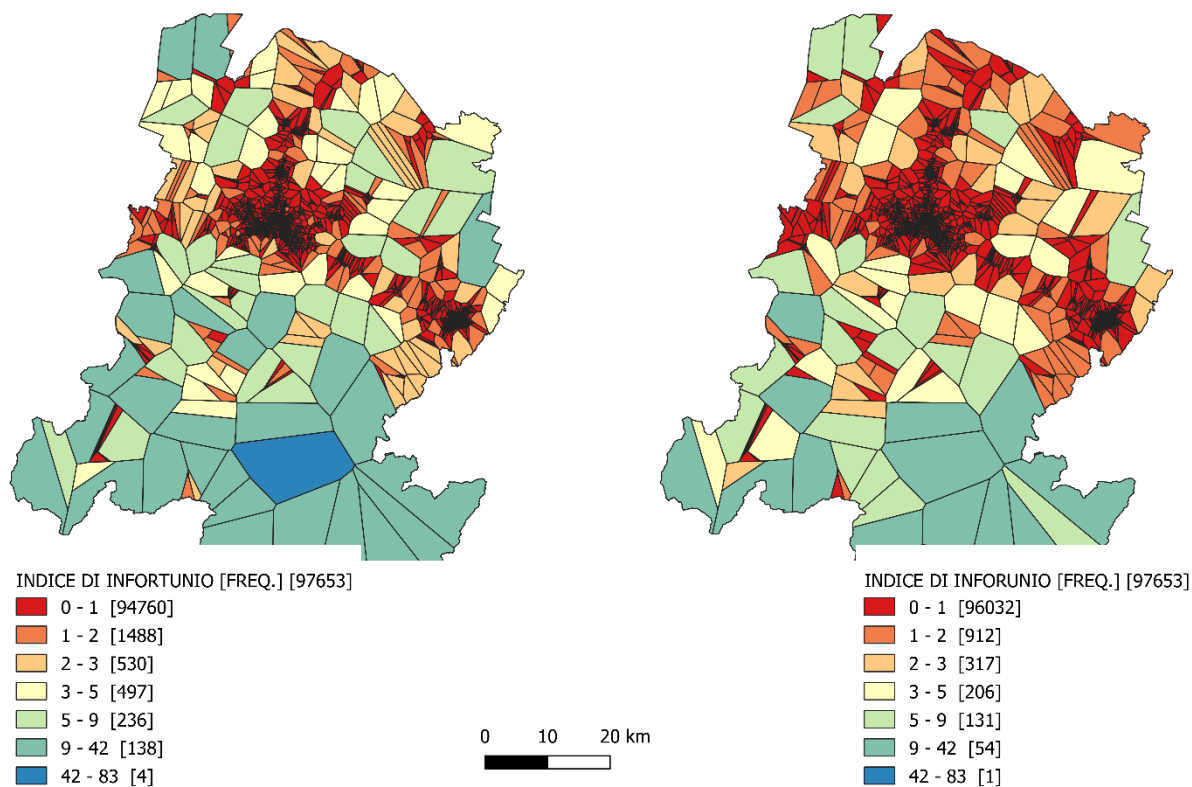
Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.
(Rielaborazione Dit Inail)

Città metropolitana di Bologna. Poligoni di Voronoi V(p) generati da attraversamenti, semafori e stop (p).



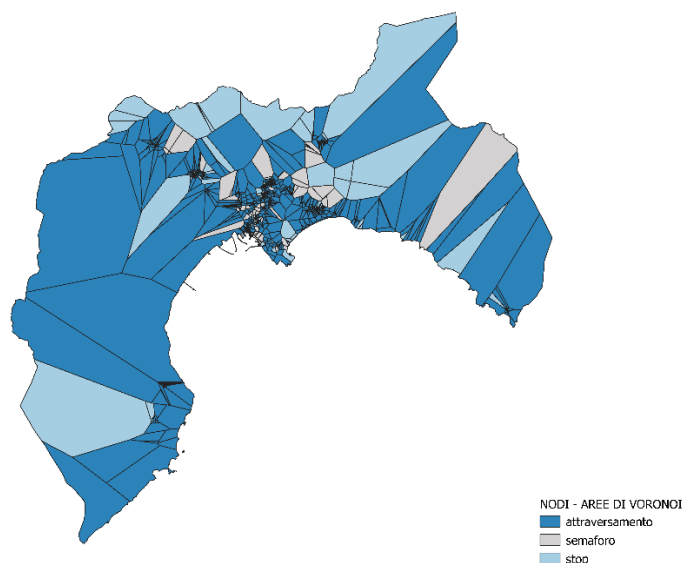
Città metropolitana di Bologna. Indici di Infortunio sul lavoro "con mezzo di trasporto coinvolto" (Iv) nelle aree di influenza generate da attraversamenti, semafori e stop. Periodo di riferimento I semestre 2019 (sinistra) e I semestre 2020 (destra).

DENOMINAZIONE	AREA	ESTENSIONE STRADALE	NODI - AREE	INFORTUNI SEMESTRE I 2019	INFORTUNI SEMESTRE I 2020
Bologna	3702	15332	3913	1159	647



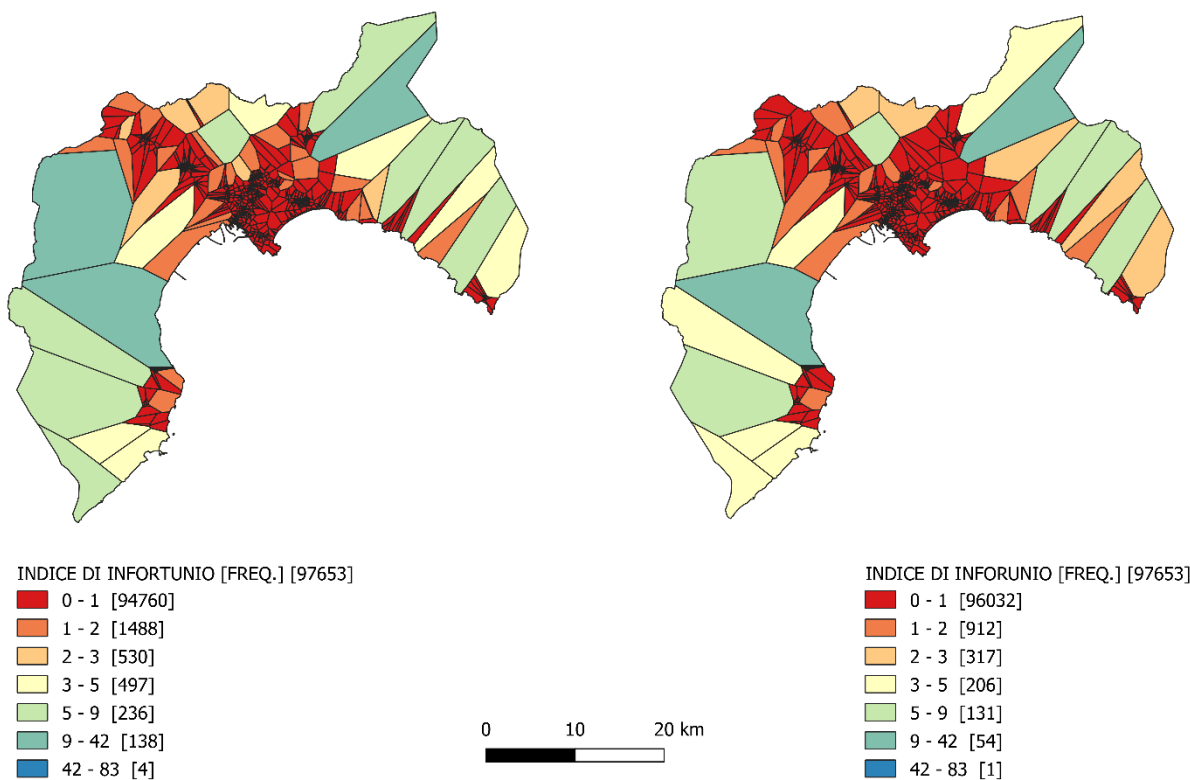
Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.
(Rielaborazione Dit Inail)

Città metropolitana di Cagliari. Poligoni di Voronoi V(p) generati da attraversamenti, semafori e stop (p).



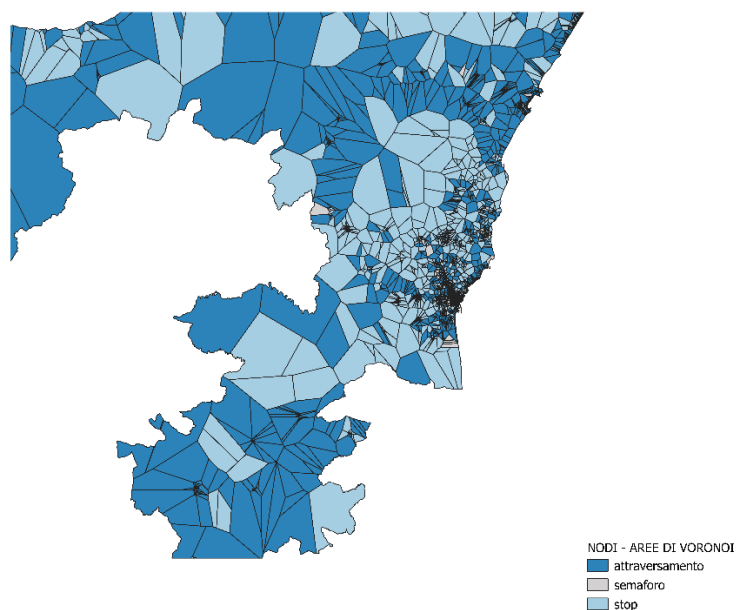
Città metropolitana di Cagliari. “Indici di Infortunio sul lavoro con mezzo di trasporto coinvolto” (Iv) nelle aree di influenza generate da attraversamenti, semafori e stop. Periodo di riferimento I semestre 2019 (sinistra) e I semestre 2020 (destra).

DENOMINAZIONE	AREA	ESTENSIONE STRADALE	NODI - AREE	INFORTUNI SEMESTRE I 2019	INFORTUNI SEMESTRE I 2020
Cagliari	1249	5010.23	1139	281	195

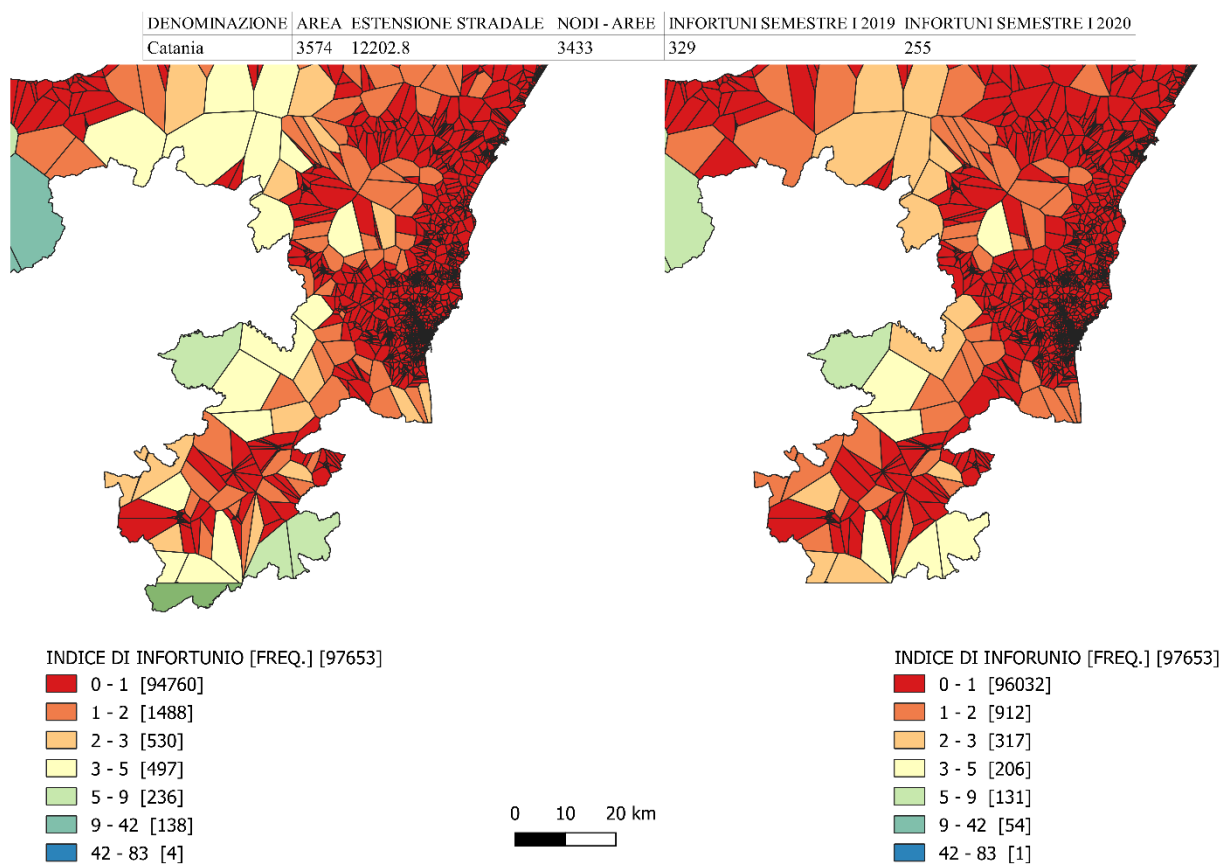


Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.
(Rielaborazione Dit Inail)

Città metropolitana di Catania. Poligoni di Voronoi V(p) generati da attraversamenti, semafori e stop (p).

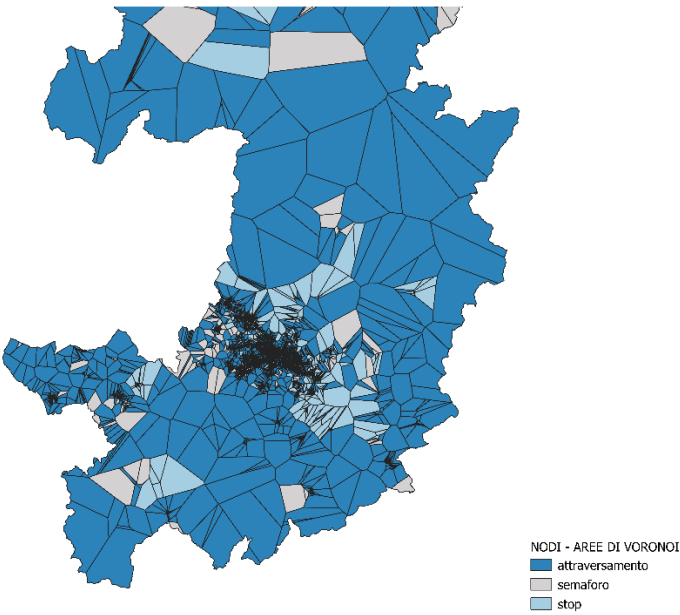


Città metropolitana di Catania. Indici di Infortunio sul lavoro "con mezzo di trasporto coinvolto" (Iv) nelle aree di influenza generate da attraversamenti, semafori e stop. Periodo di riferimento I semestre 2019 (sinistra) e I semestre 2020 (destra).

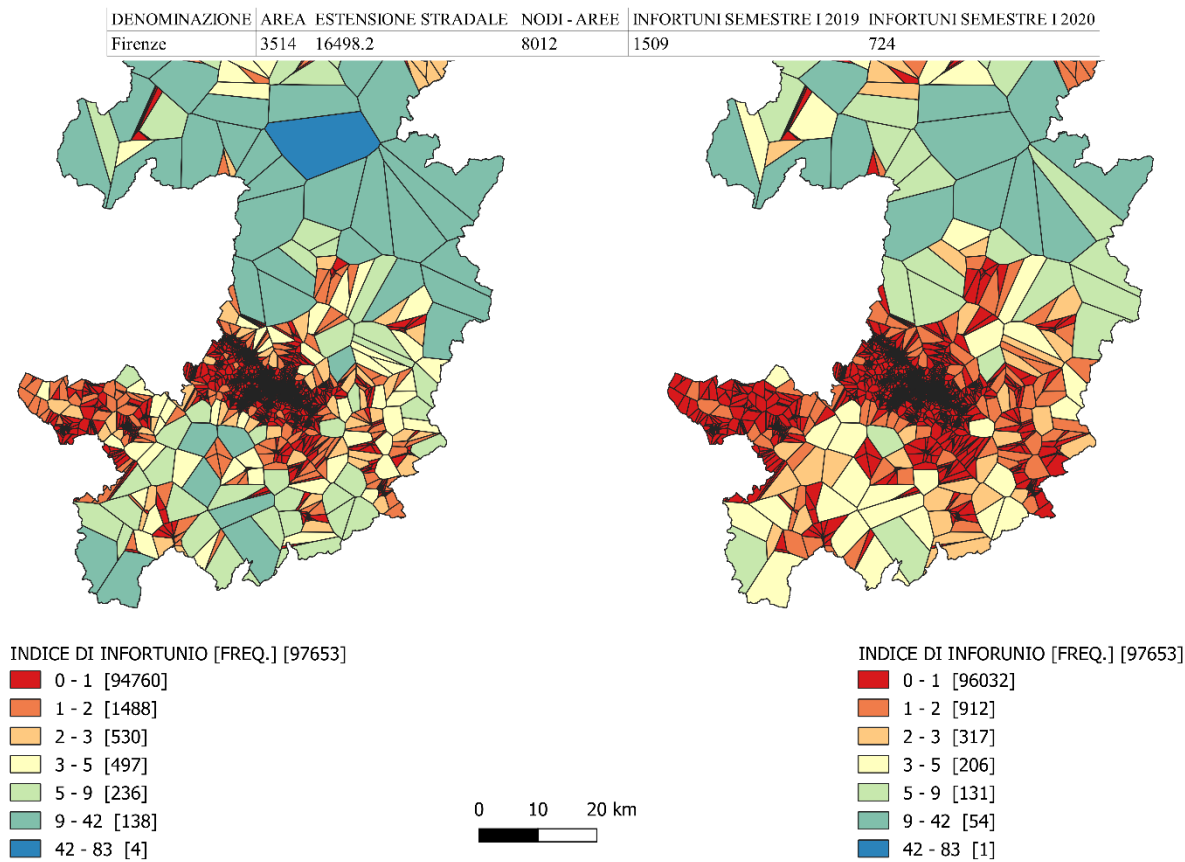


Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.
(Rielaborazione Dit Inail)

Città metropolitana di Firenze Poligoni di Voronoi V(p) generati da attraversamenti, semafori e stop (p).

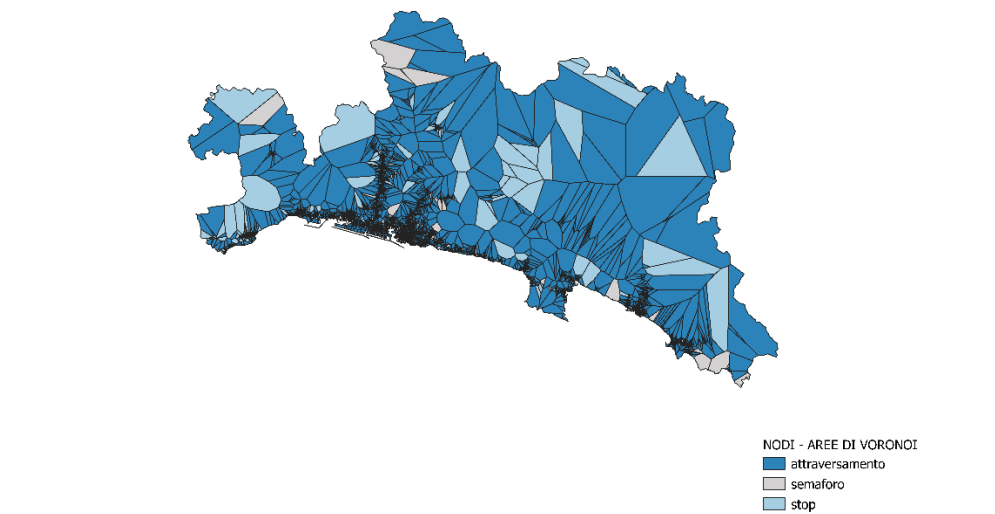


Città metropolitana di Firenze. Indici di Infortunio sul lavoro "con mezzo di trasporto coinvolto" (Iv) nelle aree di influenza generate da attraversamenti, semafori e stop. Periodo di riferimento I semestre 2019 (sinistra) e I semestre 2020 (destra).



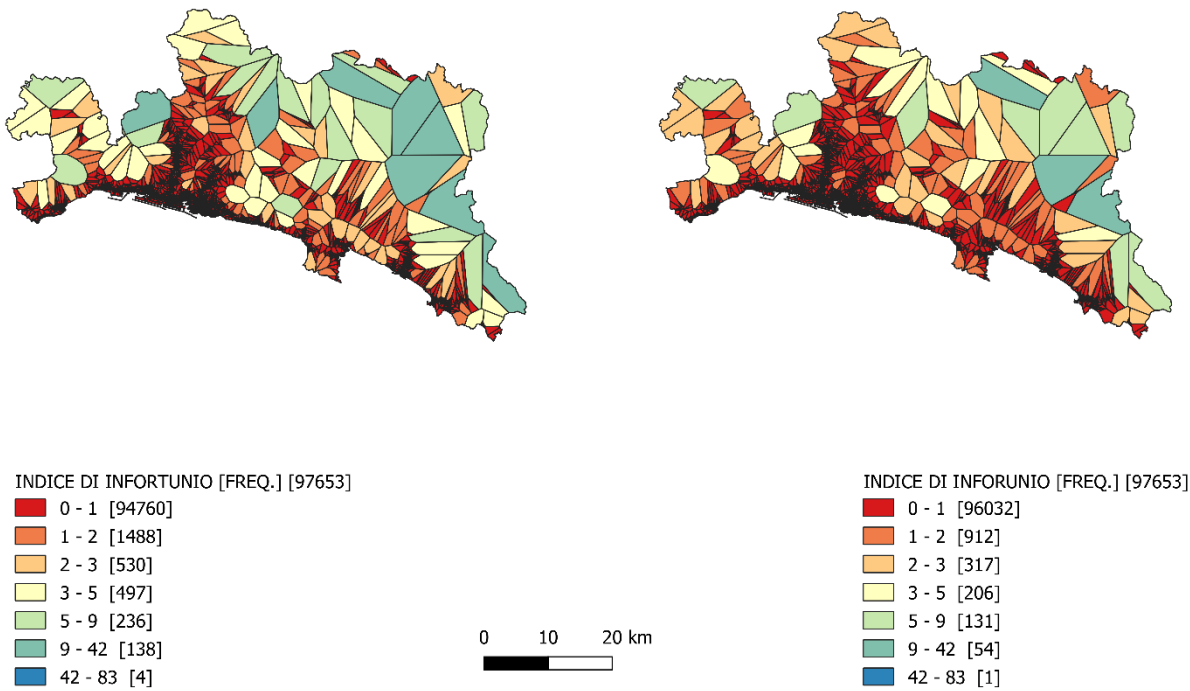
Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.
(Rielaborazione Dit Inail)

Città metropolitana di Genova. Poligoni di Voronoi $V_{(p)}$ generati da attraversamenti, semafori e stop (p).



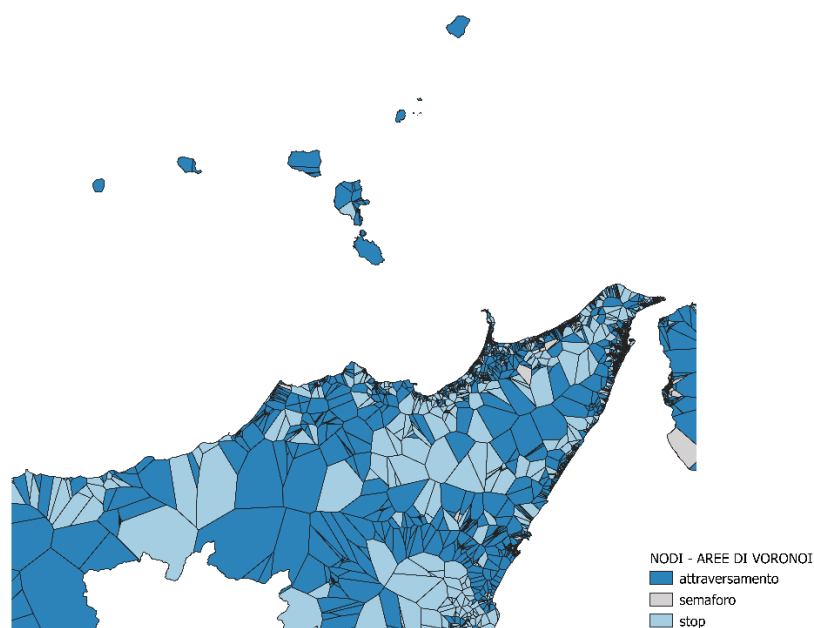
Città metropolitana di Genova. Indici di Infortunio sul lavoro "con mezzo di trasporto coinvolto" (Iv) nelle aree di influenza generate da attraversamenti, semafori e stop. Periodo di riferimento I semestre 2019 (sinistra) e I semestre 2020 (destra).

DENOMINAZIONE	AREA	ESTENSIONE STRADALE	NODI - AREE	INFORTUNI SEMESTRE I 2019	INFORTUNI SEMESTRE I 2020
Genova	1834	10742.8	5731	858	569



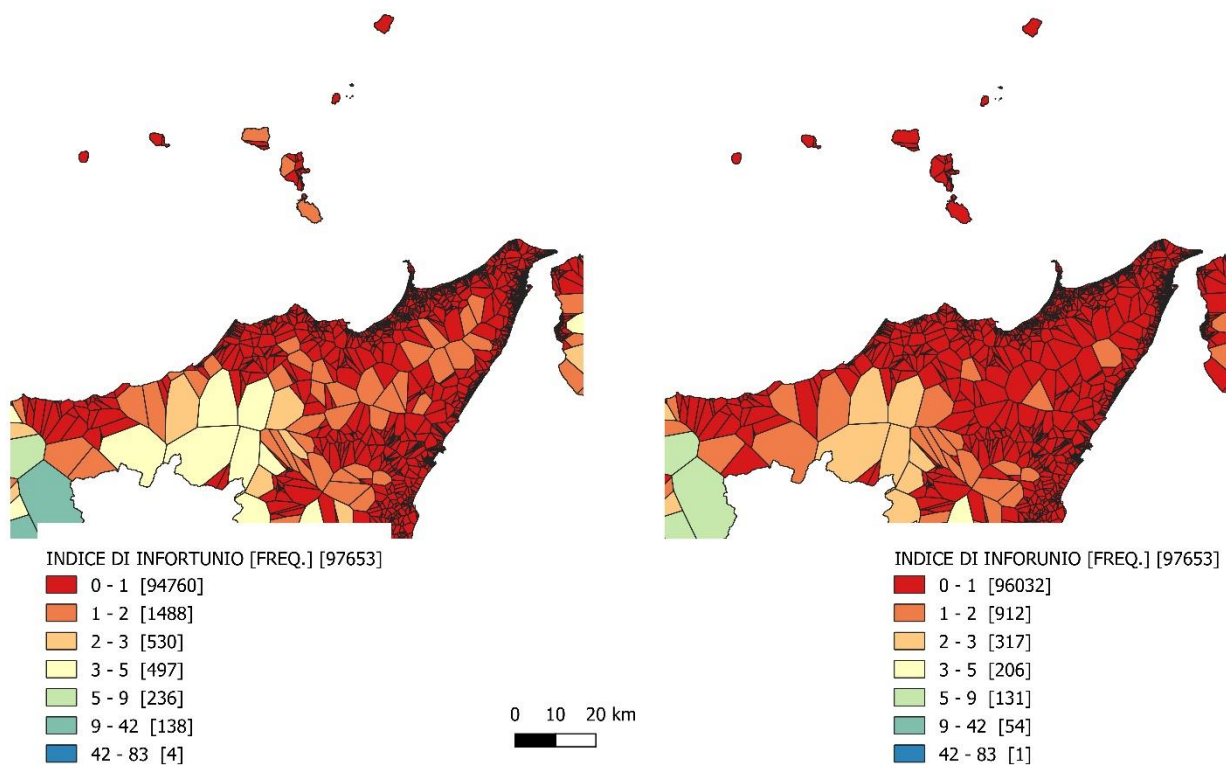
Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.
(Rielaborazione Dit Inail)

Città metropolitana di Messina. Poligoni di Voronoi V(p) generati da attraversamenti, semafori e stop (p).



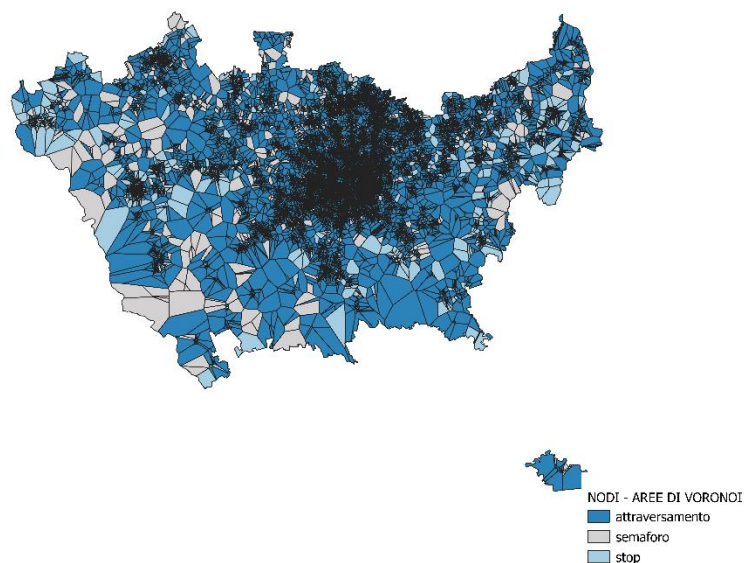
Città metropolitana di Messina. Indici di Infortunio sul lavoro "con mezzo di trasporto coinvolto" (Iv) nelle aree di influenza generate da attraversamenti, semafori e stop. Periodo di riferimento I semestre 2019 (sinistra) e I semestre 2020 (destra).

DENOMINAZIONE	AREA	ESTENSIONE STRADALE	NODI - AREE	INFORTUNI SEMESTRE I 2019	INFORTUNI SEMESTRE I 2020
Messina	3266	13715	4588	237	135



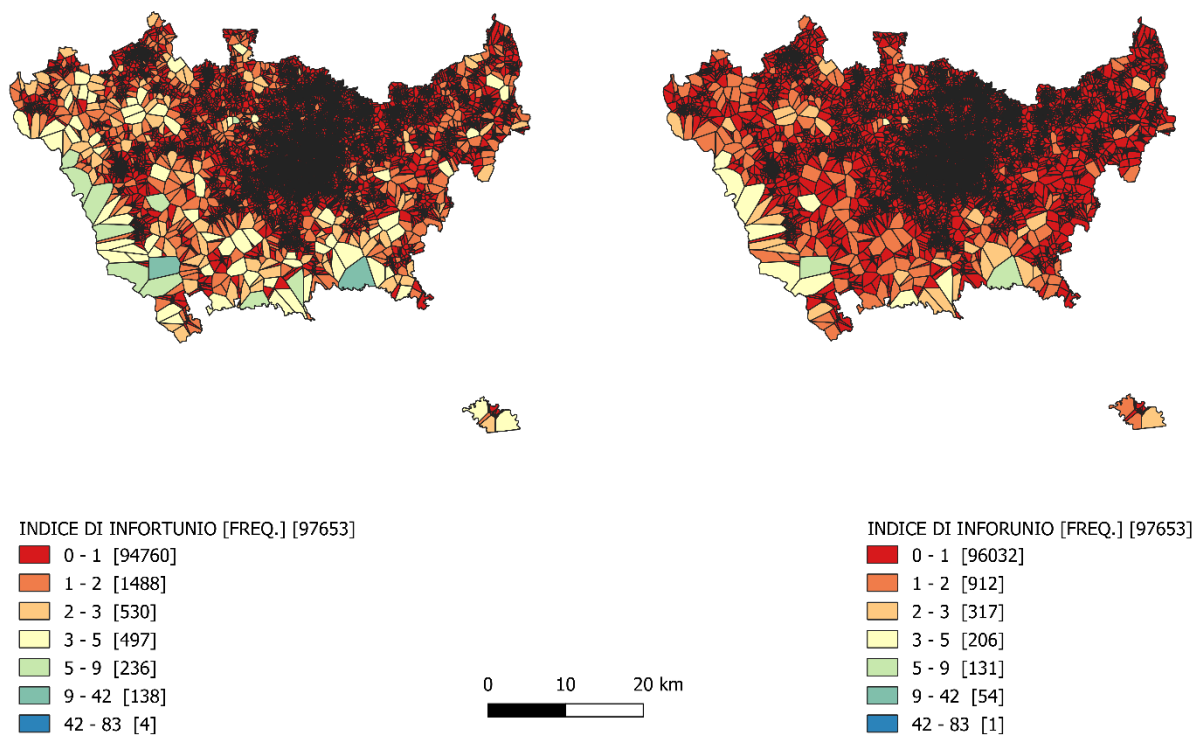
Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.
(Rielaborazione Dit Inail)

Città metropolitana di Milano. Poligoni di Voronoi $V(p)$ generati da attraversamenti, semafori e stop (p).



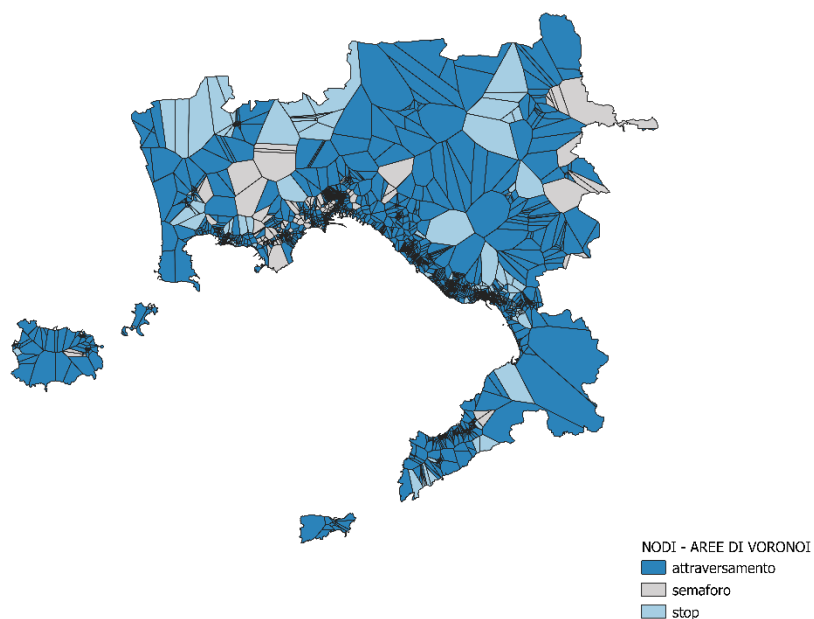
Città metropolitana di Milano. Indici di Infortunio sul lavoro "con mezzo di trasporto coinvolto" (Iv) nelle aree di influenza generate da attraversamenti, semafori e stop. Periodo di riferimento I semestre 2019 (sinistra) e I semestre 2020 (destra).

DENOMINAZIONE	AREA	ESTENSIONE STRADALE	NODI - AREE	INFORTUNI SEMESTRE I 2019	INFORTUNI SEMESTRE I 2020
Milano	1575	17443.8	35519	3582	1822



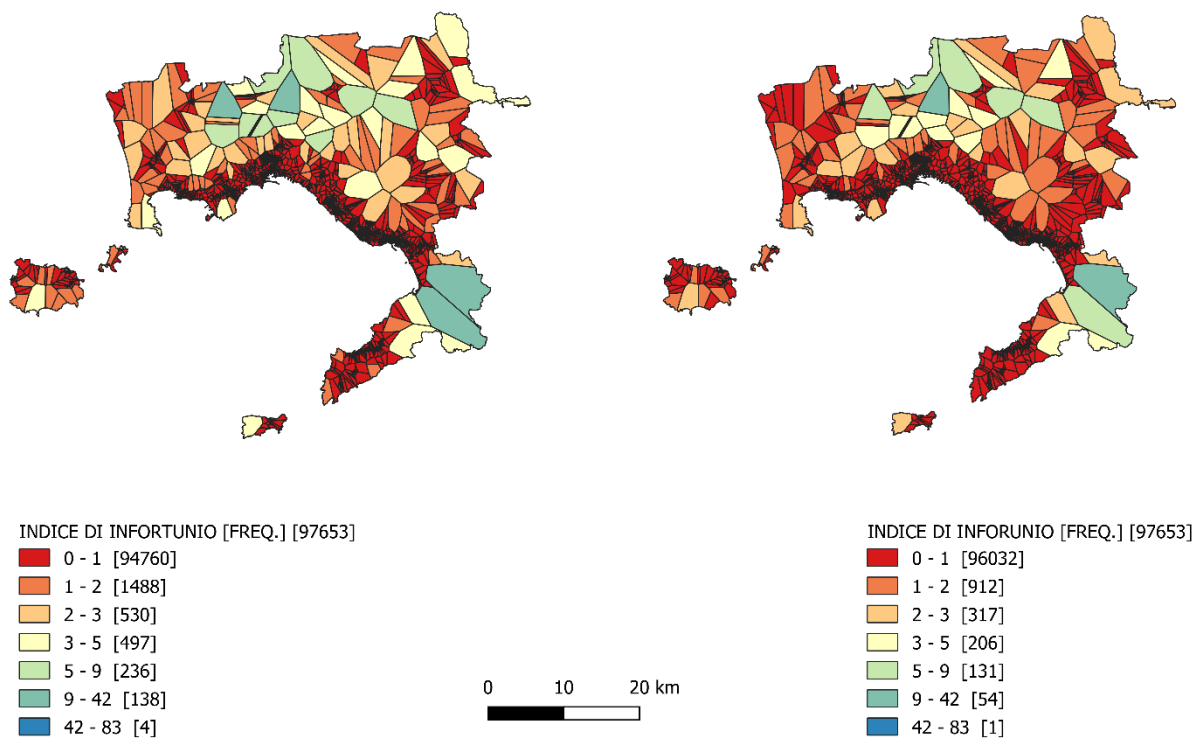
Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.
(Rielaborazione Dit Inail)

Città metropolitana di Napoli. Poligoni di Voronoi V(p) generati da attraversamenti, semafori e stop (p).



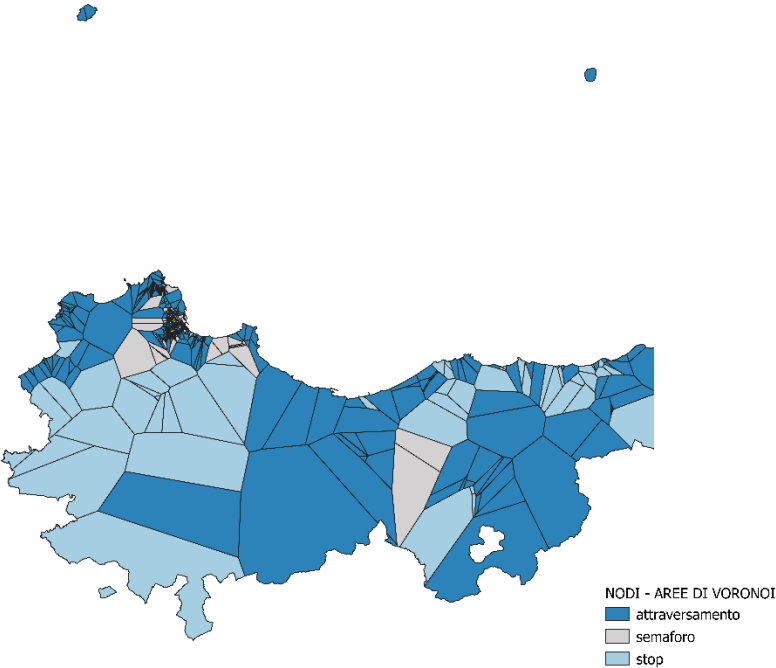
Città metropolitana di Napoli. Indici di Infortunio sul lavoro "con mezzo di trasporto coinvolto" (Iv) nelle aree di influenza generate da attraversamenti, semafori e stop. Periodo di riferimento I semestre 2019 (sinistra) e I semestre 2020 (destra).

DENOMINAZIONE	AREA	ESTENSIONE STRADALE	NODI - AREE	INFORTUNI SEMESTRE I 2019	INFORTUNI SEMESTRE I 2020
Napoli	1179	9673.5	2579	597	434



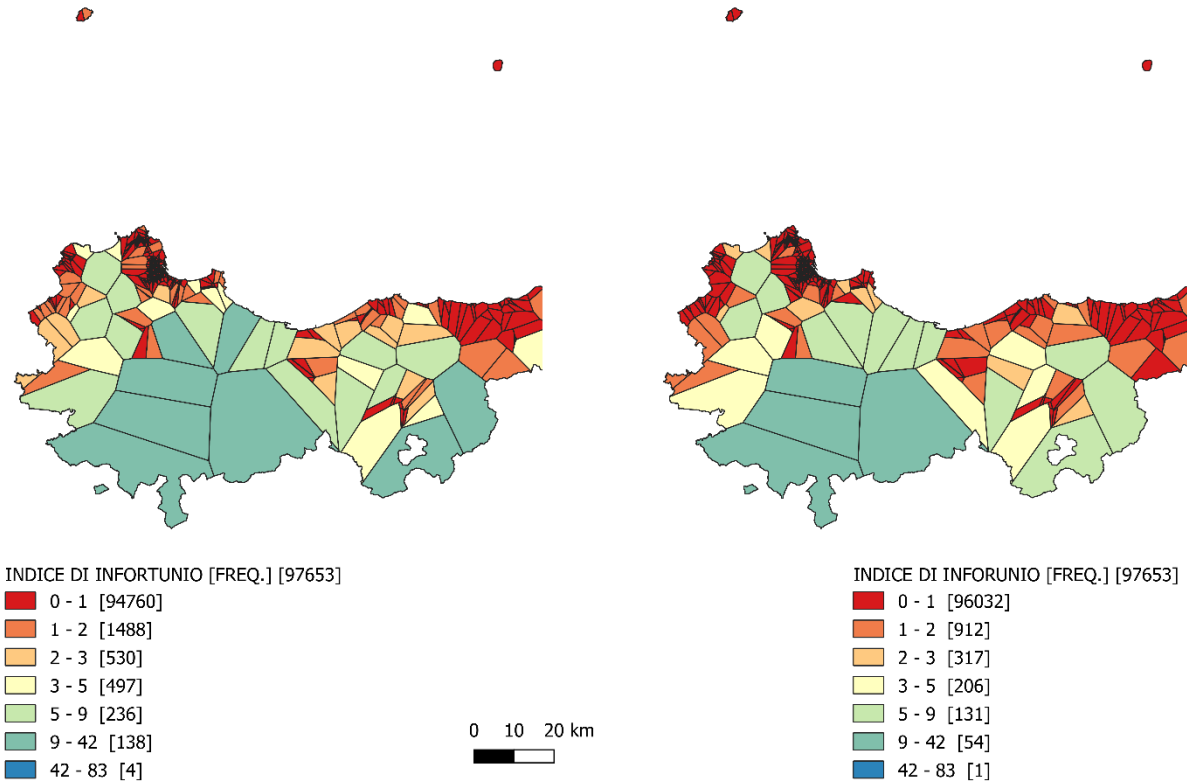
Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.
(Rielaborazione Dit Inail)

Città metropolitana di Palermo. Poligoni di Voronoi V(p) generati da attraversamenti, semafori e stop (p).



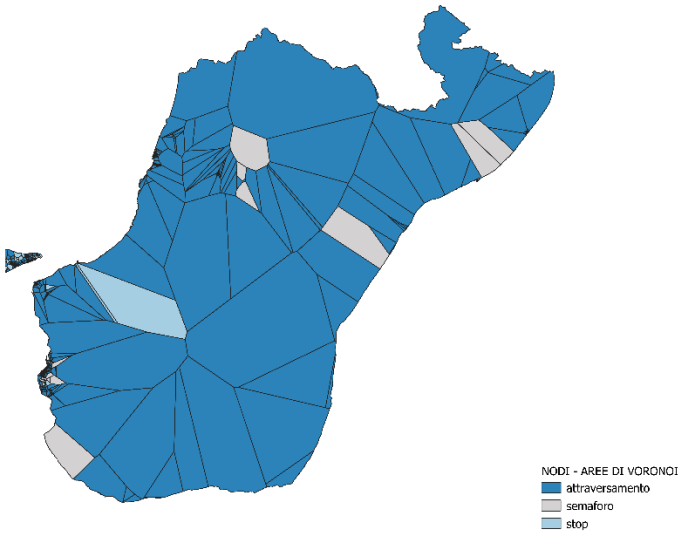
Città metropolitana di Palermo. Indici di Infortunio sul lavoro "con mezzo di trasporto coinvolto" (Iv) nelle aree di influenza generate da attraversamenti, semafori e stop. Periodo di riferimento I semestre 2019 (sinistra) e I semestre 2020 (destra).

DENOMINAZIONE	AREA	ESTENSIONE STRADALE	NODI - AREE	INFORTUNI SEMESTRE I 2019	INFORTUNI SEMESTRE I 2020
Palermo	5009	13740	987	419	291



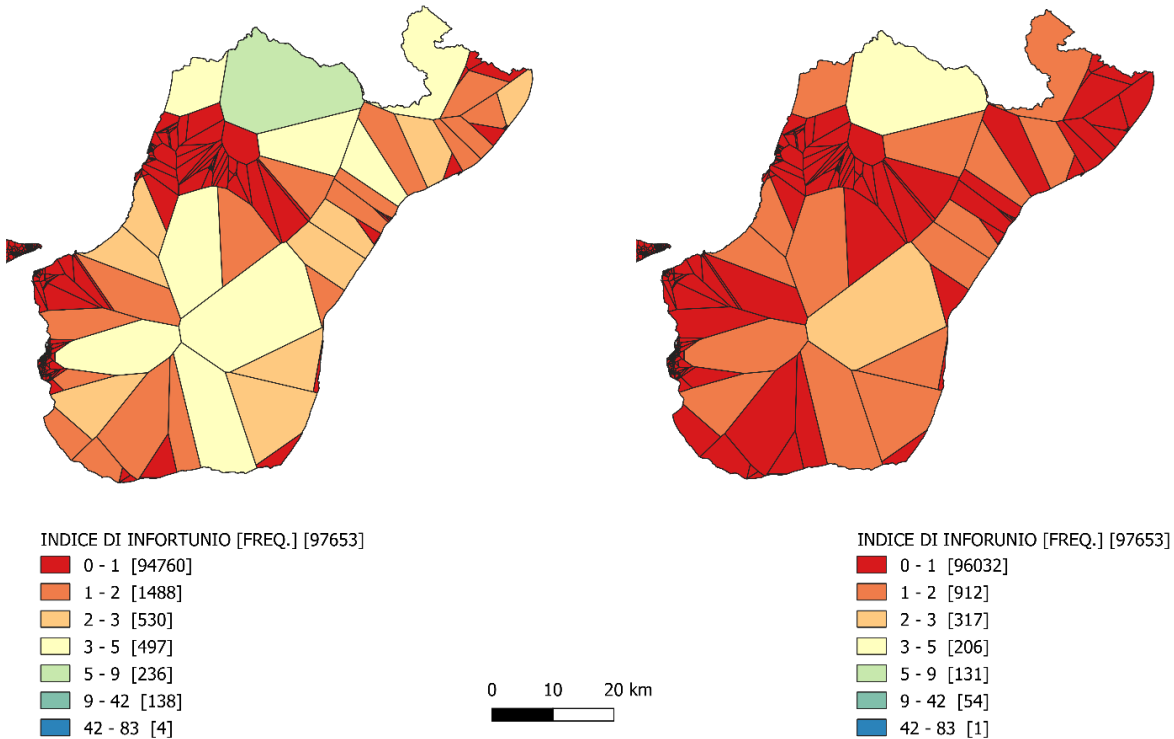
Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.
(Rielaborazione Dit Inail)

Città metropolitana di Reggio di Calabria. Poligoni di Voronoi V(p) generati da attraversamenti, semafori e stop (p).



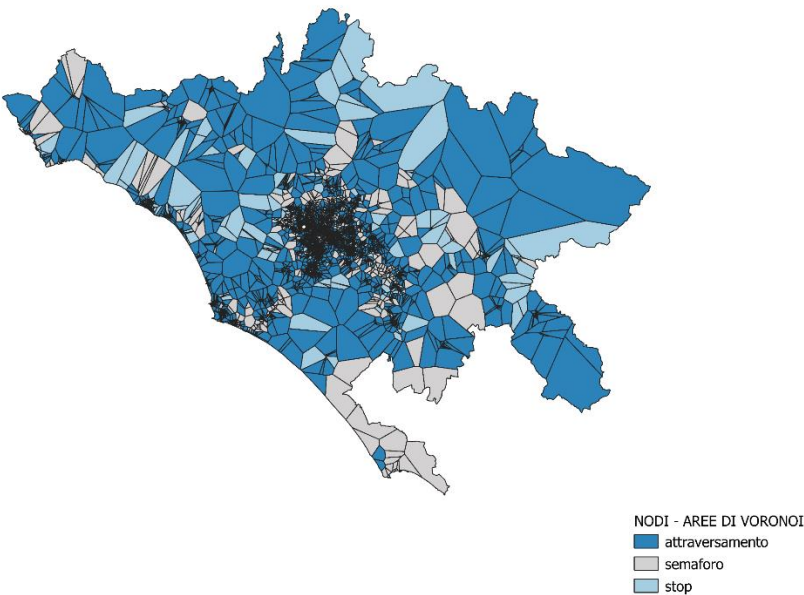
Città metropolitana di Reggio di Calabria. Indici di Infortunio sul lavoro "con mezzo di trasporto coinvolto" (Iv) nelle aree di influenza generate da attraversamenti, semafori e stop. Periodo di riferimento I semestre 2019 (sinistra) e I semestre 2020 (destra).

DENOMINAZIONE	AREA	ESTENSIONE STRADALE	NODI - AREE	INFORTUNI SEMESTRE I 2019	INFORTUNI SEMESTRE I 2020
Reggio di Calabria	3210	9656.86	620	106	50



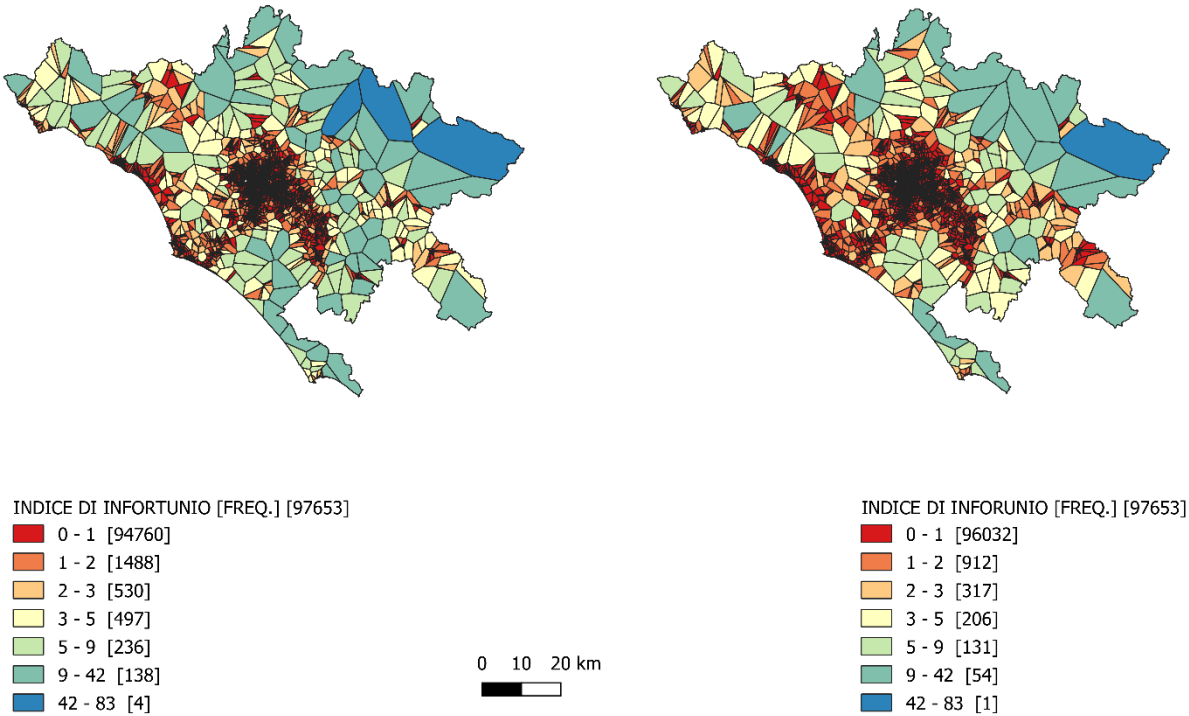
Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.
(Rielaborazione Dit Inail)

Città metropolitana di Roma. Poligoni di Voronoi V(p) generati da attraversamenti, semafori e stop (p).



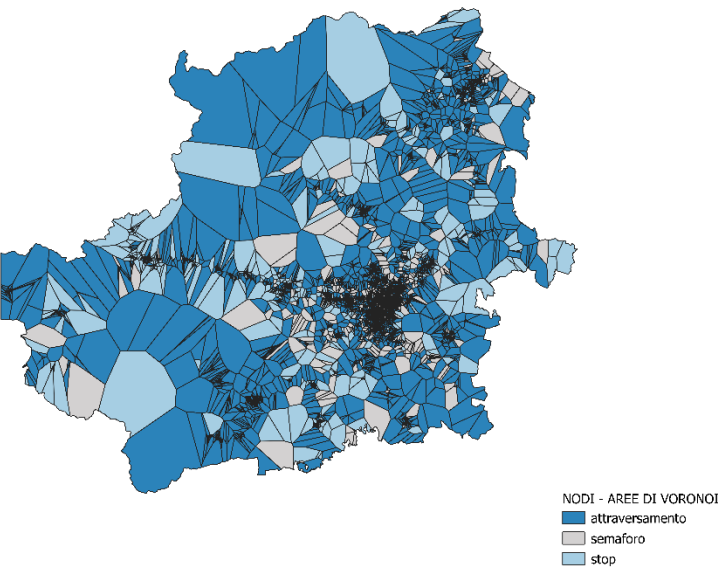
Città metropolitana di Roma. Indici di Infortunio sul lavoro "con mezzo di trasporto coinvolto" (Iv) nelle aree di influenza generate da attraversamenti, semafori e stop. Periodo di riferimento I semestre 2019 (sinistra) e I semestre 2020 (destra).

DENOMINAZIONE	AREA	ESTENSIONE STRADALE	NODI - AREE	INFORTUNI SEMESTRE I 2019	INFORTUNI SEMESTRE I 2020
Roma	5363	28619.7	9579	3296	1981



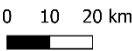
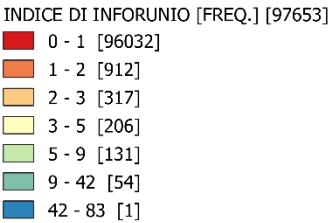
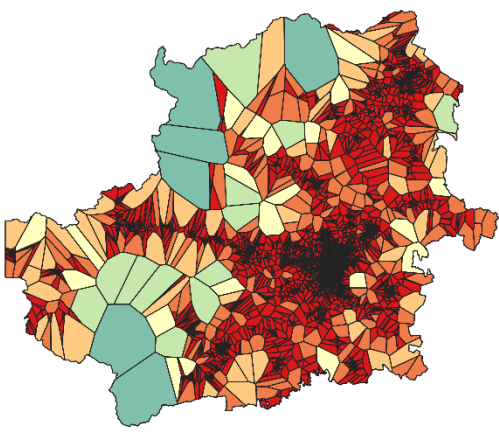
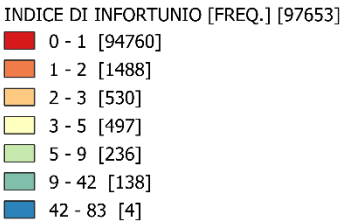
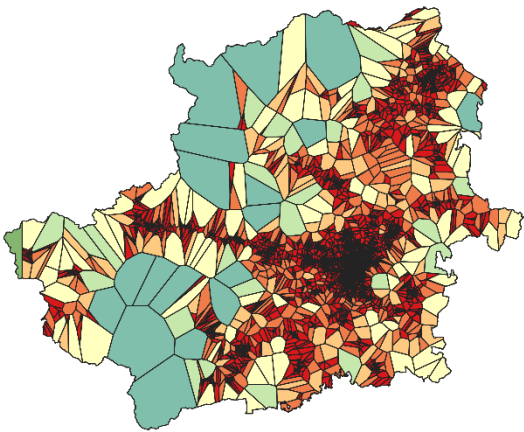
Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.
(Rielaborazione Dit Inail)

Città metropolitana di Torino. Poligoni di Voronoi $V_{(p)}$ generati da attraversamenti, semafori e stop (p).



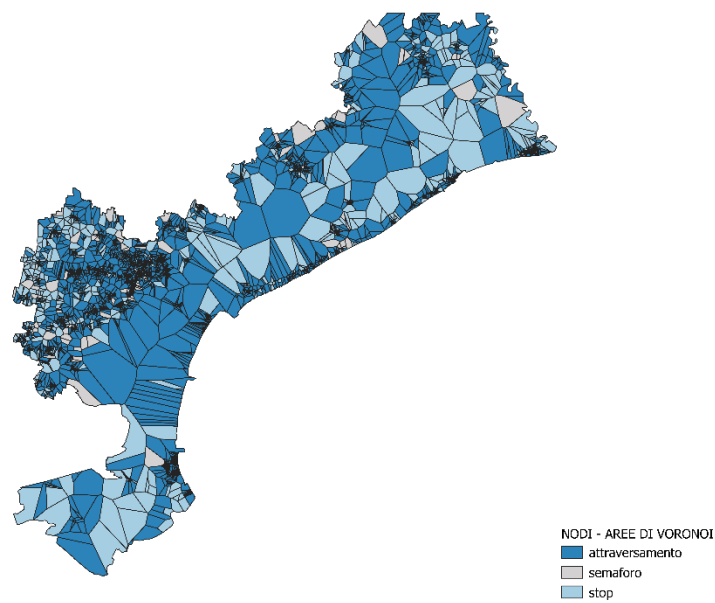
Città metropolitana di Torino. Indici di “Infortunio sul lavoro con mezzo di trasporto coinvolto” (Iv) nelle aree di influenza generate da attraversamenti, semafori e stop. Periodo di riferimento I semestre 2019 (sinistra) e I semestre 2020 (destra).

DENOMINAZIONE	AREA	ESTENSIONE STRADALE	NODI - AREE	INFORTUNI SEMESTRE I 2019	INFORTUNI SEMESTRE I 2020
Torino	6827	30763.8	13242	2156	1159



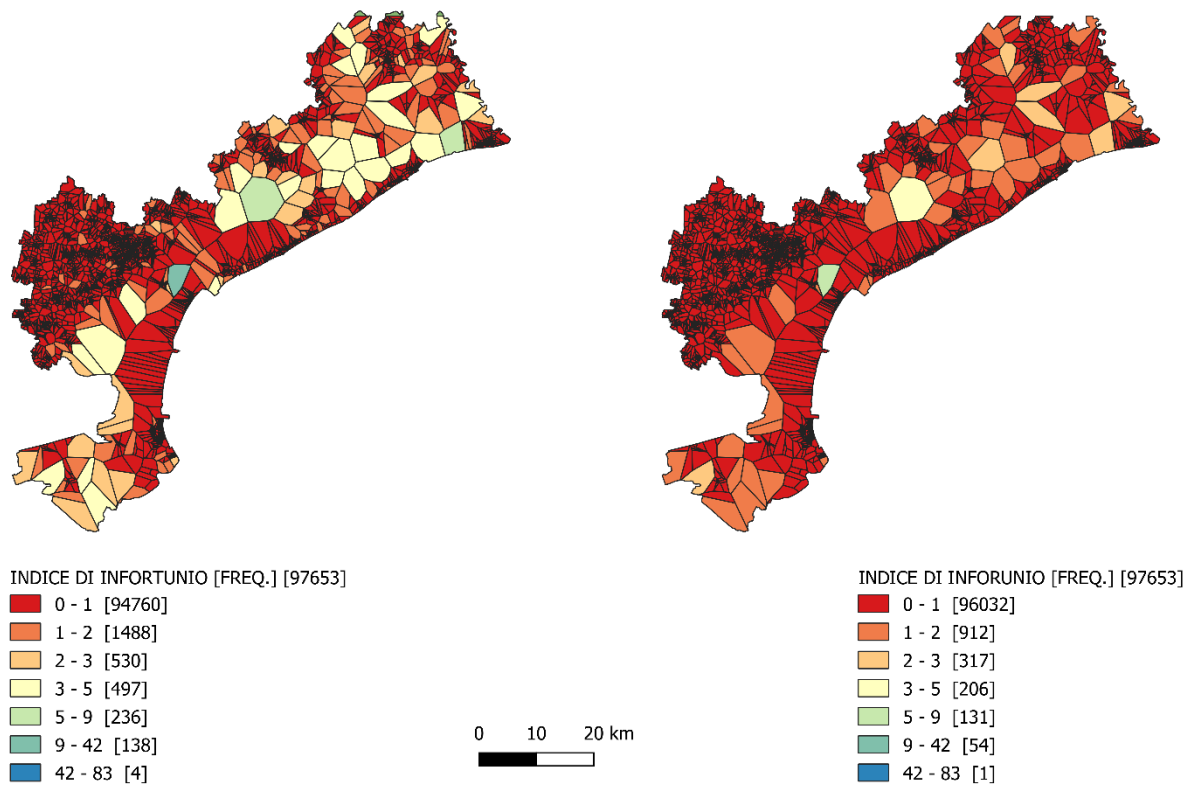
Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.
(Rielaborazione Dit Inail)

Città metropolitana di Venezia. Poligoni di Voronoi V(p) generati da attraversamenti, semafori e stop (p).



Città metropolitana di Venezia. Indici di Infortunio sul lavoro "con mezzo di trasporto coinvolto" (Iv) nelle aree di influenza generate da attraversamenti, semafori e stop. Periodo di riferimento I semestre 2019 (sinistra) e I semestre 2020 (destra).

DENOMINAZIONE	AREA	ESTENSIONE STRADALE	NODI - AREE	INFORTUNI SEMESTRE I 2019	INFORTUNI SEMESTRE I 2020
Venezia	2473	10088.3	5617	930	432



Fonte: Inail - Open data mensili rilevati al 31/08/2020 per il I semestre 2019-2020 - Openstreetmap traffic/roads- Limiti Istat. QGIS.
(Rielaborazione Dit Inail)